






LEGENDA:


oznakowanie pionowe istniejące


oznakowanie pionowe projektowane


oznakowanie pionowe likwidowane


oznakowanie pionowe do przestawienia


oznakowanie poziome istniejące


oznakowanie poziome projektowane


oznakowanie poziome do likwidacji


wygrozdzenia U-12a istniejące


wygrozdzenia U-12b istniejące


słupki U-12c istniejące


słupki U-12c projektowane


żółta linia przystankowa (malowanie)


"Baby" istniejące


donice istniejące





















stojaki rowerowe istniejące


azyle prefabrykowane istniejące

azyle prefabrykowane projektowane

wyspowe progi zwalniające istniejące

projektowane separatory U-25



<div><div><div><div><div></div><div>granica pasa drogowego</div></div><div><div></div><div>granica opracowania (łączy rysunek)</div></div><div><div></div><div>miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych</div></div><div><div></div><div>projektowana zieleń</div></div><div><div></div><div>istniejąca droga jednokierunkowa</div></div><div><div></div><div>projektowana droga jednokierunkowa</div></div><div><div></div><div>istniejący krawężnik wysoki</div></div><div><div></div><div>istniejący krawężnik obniżony</div></div><div><div></div><div>projektowany krawężnik wysoki</div></div></div></div></div>		
Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, na obszarze dzielnicy Włochy i Mokotów (Służewiec) m.st. Warszawy w zakresie wszystkich dróg publicznych wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego	
Inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	
	NR RYS.: <div>8B</div>	SKALA: <div>1:500</div>
Obszar:	Dzielnica Mokotów i Włochy m. st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu - ETAP III-	
Obiekt:	ul. Stalyczna - Al. Krakowska	
Obiekt:	UL. KRAKOWIAKÓW	
Projektował:	mgr inż. Dariusz Mościcki	
Projektował:	mgr inż. Aleksander Pleszewicz	
Projektował:	inż. Maria Zarzycka	
Projektował:	inż. Sebastian Kucharski	
Projektował:	inż. Paweł Magdziak	
Projektował:	audytor BRD, mgr inż. Piotr Jaskowski	
Projektował:	mgr inż. Paweł Rzeszutek	